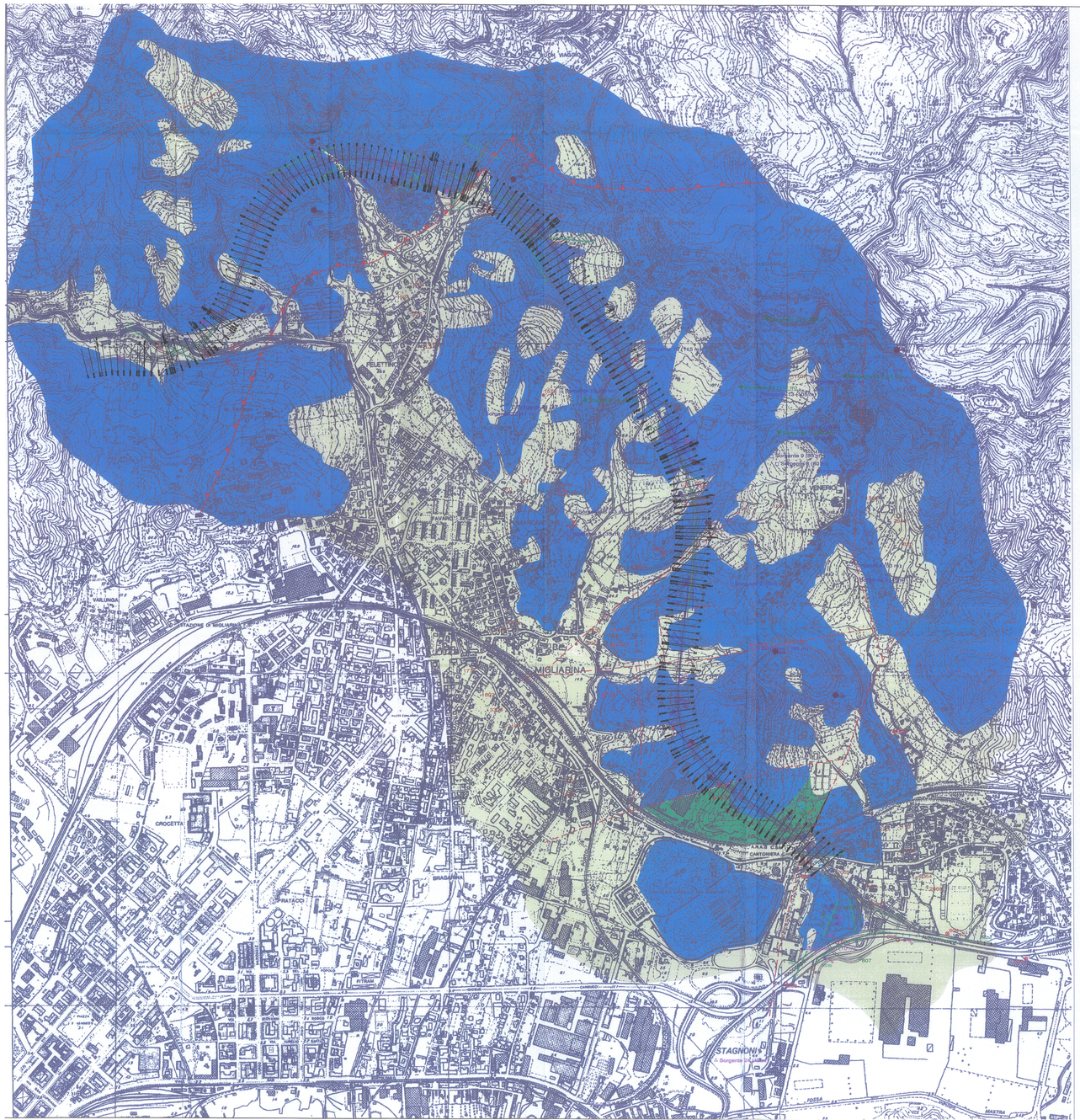


PROGETTO ESECUTIVO

Indagini geognostiche

- 502 Sondaggio geognostico
- 103 Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro a tubo aperto
- 303 Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro casagrande
- 402 DH Sondaggio geognostico attrezzato per prova down-hole

Rete di monitoraggio

- 540 Pozzo
- 541 Piezometro

Indagine sismica

- 450 Profilo sismico a rifrazione
- 570b Profilo sismico ibrido (rifrazione + riflessione)
- 254 Misura HVSR

Rilievi geomeccanici

- 595 Stazione geomeccanica

Precedenti indagini (anno 2000)

- S Sondaggio geognostico
- S Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro a tubo aperto
- S Sondaggio geognostico attrezzato con inclinometro
- S Sondaggio geognostico attrrezzato con piezometro casagrande

Precedenti indagini (anno 2007)

- BH0 Sondaggio geognostico non attrezzato
- I2 Inclinometro
- PZ2 Piezometro

LEGENDA

PERMEABILITA' PRIMARIA

- ALTA: Alluvioni terrazzate; Detrito di versante; Riporto
- MEDIA
- BASSA

PERMEABILITA' SECONDARIA

- ALTA: Calcare Cavernoso
- MEDIA: Arenaria del Monte Gottero; Arenaria di Ponte Bratica; Macigno; Verrucano; Argille e Calcari di Canetolo
- BASSA

FAGLIE

SOVRASCORRIMENTI

Pozzi

- Che attingono da falde idriche ospitate in depositi alluvionali e colluviali. *Il numero individua la pratica autorizzativa.*
- Che attingono da falde idriche ospitate in materiali litoidi. Il numero individua la pratica autorizzativa.

Sorgenti

Alimentata da falde idriche sospese

- Libere (quota emergenza s.l.m.)
- Captate (quota emergenza s.l.m.)

Alimentata da falde idriche di base

- Libere (quota emergenza s.l.m.)
- Captate (quota emergenza s.l.m.)

<5 l/m	>5 l/m <3l/s	>3 l/s
□ △	□ △	□ △

Anas SpA

Compartimento della Viabilita' per la Liguria

COMUNE DELLA SPEZIA

VARIANTE ALLA SS N° 1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 ED IL PORTO DI LA SPEZIA

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.S. 1 AURELIA - 3° LOTTO TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Marzo. 2011	Emissione per consegna	Luciani	Ricchi	FIMIANI

TITOLO ELABORATO:

STUDI, INDAGINI E RELAZIONI SPECIALISTICHE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

Carta idrogeologica generale

Visto: Il Responsabile Unico del Procedimento

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO
LO902A E 1001	T00-GE00-GEO-C101-A

SCALA: 5.000 | DATA: Marzo 2010 | COMMESSA: C287A | NOME FILE: T00GE00GEOCI01_A .DWG

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA: COESTRA — MANDANTE: CONSORZIO ETRURIA — MANDANTE: SECOL

PROGETTISTA INDICATO: C. LOTTI & ASSOCIATI SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A.– ROMA

IL PROGETTISTA | IL GEOLOGO | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Anas SpA

COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD OVEST

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"

Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
COMPLETAMENTO
del 1° Stralcio funzionale dallo Svincolo Via del Forno allo Svincolo Buonviaggio

PROGETTO ESECUTIVO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n° 1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/11 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n° 112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTAZIONE: ANAS - *COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD OVEST*
STUDI, INDAGINI E RELAZIONI SPECIALISTICHE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
–
ELABORATI ALLEGATI AL PE (2011)
Carta idrogeologica generale

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Dott.Ing. Fabrizio CARDONE
Geol. Fabrizio BONO
Arch. Stefano PELLEGRINELLI
Geom. Michele CASELLA

IL GEOLOGO:
PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott.Ing. Fabrizio CARDONE

PROTOCOLLO	DATA

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
LO902A	E	1801	CODICE ELAB. T00GE00GEOCI01	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A					